

コンサルティング

JARIの機能安全コンサルティングの特徴

● 確かな実績

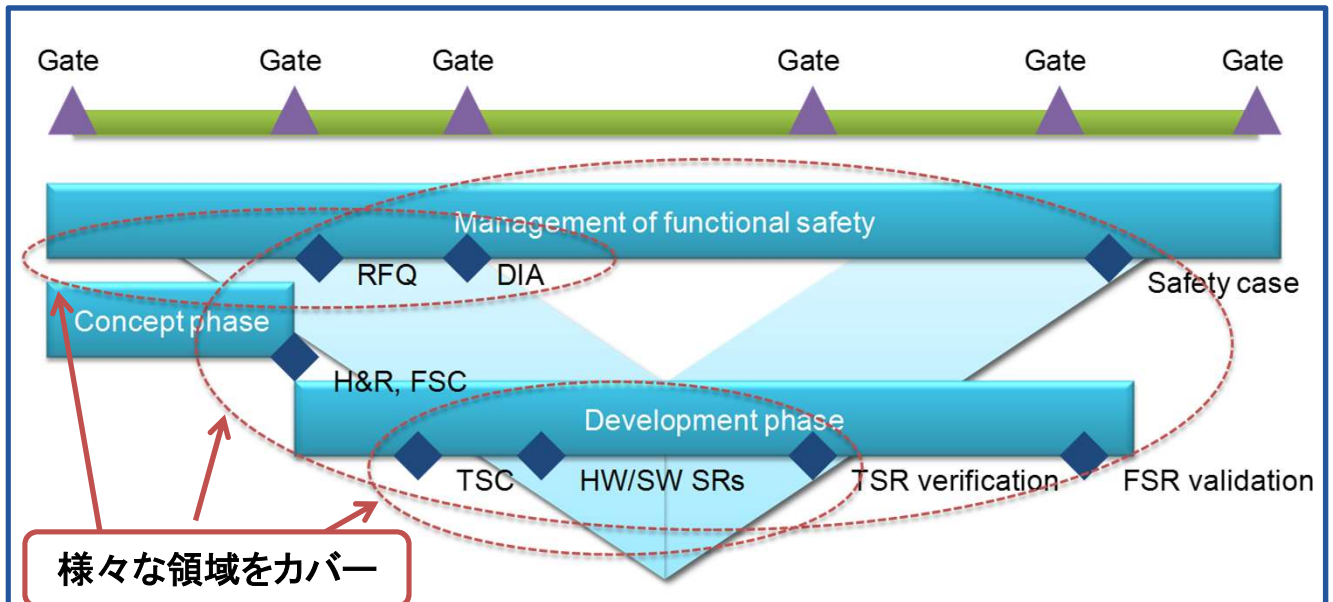
- ・国内自動車メーカー数社の開発プロセスをレビューを実施
- ・国内サプライヤの製品開発全領域(システム, ハードウェア, ソフトウェア)についてフルアセスメントを実施
- ・国内自動車メーカー・サプライヤと、ISO 26262の運用課題について運営委員会を主催し、共同研究活動を主導

● 豊かな知見

- ・共同研究活動により得られた開発現場の事情や規格解釈の蓄積
- ・欧州自動車メーカー・コンサルとの情報共有により、欧州事情に精通
- ・中立機関として積み重ねてきた業界の知見

JARIの機能安全コンサルティングの強み

- ★ 徹底的なものづくり視点での活動のご提供
- ★ 機能安全製品開発に関する最新の情報・知見を用いたアドバイス
- ★ プロセス改善アプローチに基づく開発現場重視の機能安全活動



貴社に最適な機能安全活動導入に向けて全力でサポートいたします！！

- 実際の開発現場で培われた多くの経験でコンサルティング
- 中立機関のJARIだからこそ集約できた豊富な情報

DIA: 開発インターフェース協定, RFQ: 見積り依頼, HARA: ハザード分析及びリスクアセスメント, FSC: 機能安全コンセプト
FSR: 機能安全要求, TSR: 技術安全要求, TSC: 技術安全コンセプト, HW/SW SRs: HW/SW安全要求



事例1. 国内自動車メーカー(OEM)

【お客様の課題】

提携会社も含めて全社的に統合を推進している機能安全開発プロセスをレビューして欲しい。また、レビューによって得られたプロセス知識を基に、サプライヤの機能安全対応状況をレビューする活動にも参画してもらえないか。

【JARIのソリューション】

共同研究により得られた知見や手法を元に、**OEMの開発プロセスをレビュー**。OEMのサプライヤ選定活動に参画し、サプライヤ能力を評価。経験を活かし、**サプライヤ向けにOEMの事情を考慮した機能安全対応プロセス導入支援**を実施。



事例2. 国内Tier1サプライヤ様(シャシー系ECU開発)

【お客様の課題】

欧州OEMからの機能安全対応要請と、厳しい品質要求に対応するために、開発プロセス構築に協力して欲しい。

【JARIのソリューション】

開発現場と推進部門との乖離を指摘。プロセス改善及び関連する作業成果物の整備を中心に**ISO 26262プロセス構築支援**を実施。

開発現場担当者に機能安全活動の意義を理解してもらい、高いモチベーションで開発にあたるよう**意識付け**を実施。



事例3. 国内Tier2サプライヤ様(ボディ系ECU開発)

【お客様の課題】

国内Tier1から開発対象システムの第三者による機能安全アセスメント実施を要請された。システム、ハードウェア、ソフトウェアの全領域に渡るフルアセスメントを実施して欲しい。

【JARIのソリューション】

JARIの機能安全アセスメントプロセスに基づき**フルアセスメントを実施**。アセスメント結果を報告。**強み、改善内容についてアドバイス**を実施。

