

EVSフォーラム2009 プログラム(予定)

主催:財団法人日本自動車研究所 開催日:2009年12月17日(木)~18日(金) 会場:国連大学本部 ウ・タント国際会議場

2009年12月17日(木)

10:00-10:10 開会挨拶 小林 敏雄 (財)日本自動車研究所 所長

10:10-10:40 基調講演 「次世代自動車普及策(仮題)」 経済産業省自動車課

10:40-12:30 パネルセッション「EV新世紀に向けて」 [司会] 東京大学 名誉教授 石谷 久

安部 静生 トヨタ自動車(株) ハイブリッド車開発の現状と将来(仮題)

上田 昌則 日産自動車(株) (EV・電池)

岡本 英夫 (株)本田技術研究所 (燃料電池自動車)

姉川 尚史 東京電力(株) (充電インフラ)

12:30-13:30 昼休み

13:30-15:00 EVS-24セッション I (電池) [座長] 神奈川大学 教授 佐藤 祐一

鈴木 勲 (株)ジーエス・ユアサ コーポレーション LiFePO4 正極を適用した電気自動車用高性能電池の開発

安部 孝昭 日産自動車(株) 環境車両用リチウムイオン電池の研究開発

新国 哲也 (独)交通安全環境研究所 プラグインハイブリッド車を想定したバッテリーの劣化について

森原 徳彦 (株)ピューズ INTRODUCTION TO THE SECOND GENERATION BATTERY CONTROL UNIT FOR LITHIUM ION BATTERIES

15:00-15:20 休憩

15:20-17:00 EVS-24セッション II (システム) [座長] 東京大学 教授 堀 洋一

矢口 英明 トヨタ自動車(株) 小型乗用車用ハイブリッドシステムの開発

河島 清貴 東京大学大学院 インホイールモータ搭載電気自動車における外乱にロバストなロール安定化制御

殷 徳軍 東京大学 電気自動車における車速情報を不要とした新しいトラクション制御方法

森本 雅之 東海大学 レアアースを使わない電動車両用の駆動モータ

2009年12月18日(金)

10:00-11:40 EVS-24セッション III (車両) [座長] 東京都市大学 教授 高木 靖雄

上野臺 浅雄 (株)本田技術研究所 アメリカにおける燃料電池自動車の水素充填パターン分析 - 個人顧客とフリート顧客の比較

木崎 幹士 トヨタ自動車(株) トヨタFCHV-advの開発

青島 一朗 (株)ピューズ D 因子状態オブザーバを用いたセンサレスベクトル駆動の電動スクータの開発

武藤 信義 首都大学東京 明日のエコカーを魅ける前後輪独立駆動型電気自動車(FRID EV)

11:40-13:00 昼休み

13:00-14:40 EVS-24セッション IV (部品) [座長] 産業技術総合研究所 清水 健一

紙屋 雄史 早稲田大学 非接触充電装置を搭載した短航続距離・高頻度充電型電気自動車の設計・製作・性能評価

中尾 文昭 FDK(株) 多直列電池システムにおけるコンバータを用いた高効率制御回路の開発

両角 朗 富士電機デバイステクノロジー(株) 電気駆動システム用IGBTモジュールの耐久性向上

居村 岳広 東京大学 エアギャップと位置ずれに強い電磁界共振結合を利用した電気自動車へのワイヤレス電力伝送

徳田 博厚 (株)ピューズ 新型絶縁センサー (絶縁劣化検知センサー)

14:40-15:00 休憩

15:00-16:20 EVS-24セッション V (全般) [座長] 慶応義塾大学 教授 佐々木 正一

太田 豊 東京大学 プラグインハイブリッド・電気自動車と電力システムの協調-スマートストレージによる自律分散型V2G-

和田 祐介 早稲田大学大学院 プラグインハイブリッド自動車の環境性能評価 -蓄電池の充放電試験法の検討-

南 繁行 大阪市立大学大学院 EVの使用電力変化からその速度プロファイルを得る解析的手法の一例

清水 健一 (独)産業技術総合研究所 HEVの燃費試験法 - 誤差の推計法と精度向上方法 -

16:20-16:25 閉会挨拶 岸田 栄二 (財)日本自動車研究所 理事