

「想定シナリオ」は、車載システムアーキテクチャ（SA）作成プロセスにおいて、各サービスの実現技術などの検討のベースを提供するとともに、完成した車載 SA を利用する際の理解を促進するものである。作成後 5 年間を経て陳腐化しつつあったため、改訂を実施した。

まず、社会動向・技術動向の全面的改訂を行うとともに、新たにセキュリティおよび地図の技術動向を追加した。次に、各サブサービスについて、イベント（商品化、実験、装着率など）の実現年をすべて見直した。主なサブサービスの改訂の概要を以下に記載する。

1) ナビゲーション /動的経路案内	[1]自車位置情報提供	GPS + 補正方式、準天頂衛星などの追記
	[2]経路案内	VICS 装着率、カーナビ方式、製品価格の見直し
	[3]経済走行支援	センターによる経路計算方式など追記
2) 道路交通情報 提供	[4]道路交通状況情報提供	規制緩和、VICS 台数、テレマティクスサービス等見直し
3) サービス情報 提供	[7]サービス情報提供	プローブ、インターネット ITS、カーPC 等追記、見直し
4) 自動料金収受	[9]有料道路自動料金収受	ETC 普及台数の見直し
	[10]施設・サービス料金自動収受	DSRC 応用サービスを追記
5) 視覚補助	[11]視覚補強情報提供	ヘッドランプ規制緩和、ナイトビジョン製品化等
	[12]死角情報提供	出会い頭衝突防止支援の見直し
6) 走行環境情報 提供・警報	[14]周辺障害物情報提供	後側方モニタの見直し
7) 車内監視・警 報	[19]救急センター通報	ヘルプネットの設立等追記
8) 走行制御	[22]車線維持走行	車線維持走行の商品化等追記
9) 自動運転	[23]専用レーン合流	下方修正の検討
	[24]専用レーン自動走行	特定区間の自動走行前倒し及び下方修正等見直し
10) 高度交通流 制御	[26]旅行時間制御	光ビーコン追加設置など見直し
	[27]中央決定型経路誘導	下方修正の検討
11) 道路管理車 両運行管理	[28]道路管理車両運行支援	除雪車実験等追記
12) 特殊車両等 運行管理	[29]特殊車両等通行監視	下方修正の検討
14) 公共交通車 両運行管理支援	[32]バス運行管理支援	バスロケ上方修正等
	[33]タクシー運行管理支援	導入上方修正、プローブ実験等追記
	[34]公共車優先走行支援	TDM 実証実験等追記
	[35]公共交通料金自動収受	Suica など追記および上方修正
	[46]複数車両共同利用支援	社会実験等追記
15) 商用車両運 行管理支援	[36]運行管理支援	GPS 応用の上方修正
	[37]動的配車・配送支援	GPS 応用の上方修正
	[38]荷物管理支援	ID タグなど上方修正
16) 歩行者等危 険防止	[39]歩行者等危険防止	社会実験、歩行者ナビ追記等
17) 緊急時自動 通報支援	[40]緊急時通報支援	ヘルプネットの設立など追記
	[41]盗難車両追跡	ココセコム等の製品化、電子ナンバープレート追記等
18) 緊急車両救 援活動支援	[42]緊急車両優先走行支援	FAST 実験、導入など追記
19) 高度情報通 信社会対応支援	[44]マルチメディア情報提供	i-mode の商品化・普及、IP 化の促進、画像情報提供実験 等追記、上方修正
	[45]グループ車両間情報交換支援	G-BOOK(セルラー利用)等で商品化追記